



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง

กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง โดยกรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนจึงได้จัดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมอินทนิล วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ

โดยได้รับเกียรติจากนางสาวสุพัตรา คล้ายทิม รองผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายสรานัญ มีมุข วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 93 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการส่วนกลาง ผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัด ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ องค์การเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ผู้นำชุมชนในพื้นที่ ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (สถาบันการศึกษา ศาสนสถานในพื้นที่) ผู้แทนจากกรมทางหลวง สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา โดยผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมอันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ซึ่งสามารถสรุปประเด็นต่างๆ ได้ดังนี้



บรรยากาศการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) วันที่ 9 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมอินทนิล วิทยาลัยเทคนิคกำแพงเพชร อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร



จุดลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



นายสรานัญ มีมุข
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานการประชุม



นางสาวสุพัตรา คล้ายทิม
รองผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



นางกรรณา เทียนทองดี
ผู้แทนจากโรงเรียนทรพิทยาสถิตยวิทยาคาร
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นางสาวศรินทร์ อินอ่อน
ผู้แทนจากโรงเรียนอนุบาลอุทิศศึกษา
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นางกัญญาชสา ศิริชัย
ครูชำนาญการพิเศษ โรงเรียนเทศบาล 3
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายธารินทร์รัตน์ ชัยรัมย์
ผู้นำชุมชนวัดช้าง
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายจำนียง พิมพ์แดง
ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านบ่อสามแสน
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นางสาวศรีสุดา ฤทธิ
ผู้แทนจากสำนักงานส่งเสริม
การเรียนรู้จังหวัดกำแพงเพชร
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายสุภาพ สายทองอินทร์
โยธยาจักร วัดช้าง
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นางศศิวิมล มั่นกลิกรณ์
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านบ่อสามแสน
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



พ.ต.อ.ภูเกียรติ เหล่ารอด
ประธานชุมชนอนันตสิงห์
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นางสุรดา พิโยค
รองประธานชุมชนป่าไม้
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายชูเกียรติ มุกดามาศ
รองประธานกรรมการหอการค้า
/หอการค้าจังหวัดกำแพงเพชร
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายไพโรจน์ วรรณุไล
ผู้แทน บ.โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายกิตต์สุกฤษฎ์ กะมะรัมย์
นายช่างสำรวจอาวุโส
(สปก.จังหวัดกำแพงเพชร)
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02-354-1034

บริษัท ปัญญา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 125 ชั้น 3 อาคารเดอะบิวดิน ถนนคลองลำเจียก
แขวงนวนินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9600 ถึง 10
โทรสาร : 0 2943 9611

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด
เลขที่ 3 ซ.โชคชัย 4 ซ.78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-942-3563-5, 02-942-3570 โทรสาร : 02-942-3562
ติดต่อ : คุณนภัสสิณี อนันตชัยพงษ์

บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวนินทร์ 98 ถนนนวนินทร์ แขวงดินนายาว เขตดินนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
ติดต่อ : คุณชุตติมาพร ธรรมวิฐาน และคุณสุธิดา นรดี





สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณา นำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา
<p>ด้านวิศวกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันบริเวณหน้าโรงเรียนทรัพย์สินพิทยาสถิตมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง จึงต้องการให้มีการออกแบบที่คำนึงถึงการลดการเกิดอุบัติเหตุ และเกิดความปลอดภัยต่อเด็กและผู้ปกครองที่มาส่งบุตรหลานบริเวณดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> ทางกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะนำไปพิจารณาแนวทางในการออกแบบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> กังวลเรื่องการจราจร เนื่องจากโรงเรียนอนุบาลอุทิศศึกษาอยู่ใกล้บริเวณสามแยกไฟแดง จะมีปัญหาเรื่องรถที่ขับผ่านช่วงไฟแดงดังกล่าวจะใช้ความเร็วในการขับที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งนี้ยังกังวลเรื่องการจอดรถรับส่งของผู้ปกครองนักเรียนเนื่องจากบริเวณหน้าโรงเรียนมีสถานที่คับแคบ ซึ่งไม่เหมาะกับการขยายถนนช่วงดังกล่าว จึงต้องการให้ที่ปรึกษา นำประเด็นนี้ไปทบทวนและพิจารณาร่วมในการออกแบบในครั้งนี้ด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากโรงเรียนอยู่ติดกับแนวเขตทางหลวงและได้มีการเพิ่มคอนกรีตบริเวณหน้าโรงเรียนลักษณะใกล้เคียงกับโรงเรียนทรัพย์สินพิทยาสถิต ทางกรมทางหลวงจะขอรับข้อกังวลและพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและมีความปลอดภัย ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการให้มีการเพิ่มเติมและกำหนดจุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และป้ายเตือนต่าง ๆ บริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะนำไปปรับใช้สำหรับการออกแบบรายละเอียดต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบถนนโครงการช่วงที่ออกแบบให้เกาะกลางเป็นแบบเกาะยกต้องการให้พิจารณาออกแบบให้วันช่วงบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านบ่อสามแสน ประมาณ 40 เซนติเมตร - 1 เมตร เพื่อให้นักเรียนสามารถข้ามถนน และนำจักรยานเข้ามาที่โรงเรียนได้ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของนักเรียน ซึ่งบริเวณดังกล่าวจะมีบุคลากรของทางโรงเรียนยืนโบกรงให้สัญญาณ เพื่ออำนวยความสะดวกในการข้ามถนนอีกด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> จากรูปแบบของเกาะกลางเป็นเกาะยก จะมีการกำหนดจุดข้ามถนนทางม้าลายซึ่งจะพิจารณาวันช่วงดังกล่าวเป็นระดับเดียวกับระดับพื้นถนน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่นักเรียน บุคลากรของโรงเรียนตามข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบทางเชื่อมต่อระหว่างประตูโรงเรียนบ้านบ่อสามแสน ทั้ง 2 ด้าน ควรออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โรงเรียน คือไม่ควรออกแบบให้มีความลาดชันจนเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคในการสัญจรบริเวณดังกล่าว โดยเฉพาะเด็กนักเรียนที่ใช้จักรยานเป็นส่วนใหญ่ และควรออกแบบให้มีขนาดที่กว้างเพียงพอ 	<ul style="list-style-type: none"> ในการออกแบบทางเชื่อมจะเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงและข้อกำหนดซึ่งระดับผิวทางในการเชื่อมจะสอดคล้องและใกล้เคียงกับระดับถนนเดิมในปัจจุบัน
<ul style="list-style-type: none"> การจราจรบริเวณหน้าวัดช้างปัจจุบันมีความหนาแน่น โดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วนทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น อีกทั้งทางแยกบริเวณหน้าวัดช้างเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงต้องการให้มีการออกแบบโดยพิจารณาประเด็นดังกล่าวร่วมด้วย อย่างไรก็ตามเห็นด้วยกับการที่มีการออกแบบให้มีวงเวียนบริเวณหน้าวัดช้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ขอบคุณสำหรับข้อมูลเพื่อประกอบในการพิจารณาปรับปรุงรูปแบบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตามทางบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวงจะนำข้อเสนอแนะไปประยุกต์ออกแบบให้มีความเหมาะสมและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง
<ul style="list-style-type: none"> กังวลเกี่ยวกับปัญหาความไม่คล่องตัวของสภาพจราจร เนื่องจากถนนช่วงที่ 1 ที่เป็น 2 ช่องจราจร ปกติที่มีการเปลี่ยนแปลง และช่วงที่ 2 ถึงช่วงที่ 3 ที่ออกแบบให้เป็น 4 ช่องจราจร อาจทำให้เกิดปัญหาของรถสะสมของรถในช่วงดังกล่าว ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดได้ในอนาคตที่มีปริมาณการใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ต้องการทราบถึงแนวทางในการแก้ปัญหาเพื่อลดผลกระทบดังกล่าวที่จะเกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> จากผลการวิเคราะห์จราจร พบว่าสภาพปัจจุบันปริมาณจราจรมีปริมาณมากในช่วง ซึ่งโมงเร่งด่วน แต่ยังคงอยู่ในเกณฑ์ที่รับได้ตามเงื่อนไขที่กำหนด เมื่อมีโครงการเกิดขึ้น ช่วงบริเวณทางเชื่อมทางแยกจะยังคงรองรับปริมาณจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความล่าช้าอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสม อนึ่ง หากโครงการแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างบริเวณทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 1 แล้วเสร็จจะสามารถบรรเทาปริมาณจราจรของรถไม่ต้องผ่านเข้าเมืองและเส้นทางโครงการ อีกทั้งยังสามารถพิจารณาขอความร่วมมือ ไม่ให้รถบรรทุกผ่านเข้าพื้นที่เขตอุทยานฯได้ และใช้รูปแบบการจัดการจราจรเดินรถทางเดียว เพื่อบรรเทาผลกระทบจากปริมาณจราจรที่สูงได้
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการทราบช่วงเวลาในการดำเนินงานโครงการ เนื่องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค, การประปาส่วนภูมิภาค และงานระบบสื่อสาร จะได้นำข้อมูลไปหารือและวางแผนในการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคบริเวณแนวเส้นทางโครงการต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> จากแผนการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งขณะนี้อยู่ในช่วงของการเริ่มต้นโครงการ คือการสำรวจและออกแบบรายละเอียด เพื่อให้ได้แบบก่อสร้างที่มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ข้อจำกัดต่าง ๆ ในปี 2566 และจะยื่นเสนอพิจารณาขออนุญาตการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปี 2567-2568 จากนั้นจะเสนอแผนของงบประมาณเพื่อหาผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างในปี 2569-2570 และคาดว่าจะเปิดใช้งานได้ในปี 2571 ตามกระบวนการที่ไม่เกิดความล่าช้าจากแผนงานหรือปัจจัยภายนอก อย่างไรก็ตามในการดำเนินการของโครงการ จะมีการประสานและแจ้งความก้าวหน้าผ่านไปยังหน่วยงานสาธารณูปโภค เพื่อจะได้เตรียมความพร้อมในการเสนอแผนหรืองบประมาณในการรื้อย้ายระบบดังกล่าวในบางจุดที่ได้รับผลกระทบ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02-354-1034

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125 ชั้น 3 อาคารเดอะบิณฑ์ ถนนคลองลำเจียก
แขวงนวนมิตร เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9600 ถึง 10
โทรสาร : 0 2943 9611

PVS-95 CONSULTANTS CO., LTD.
บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซ.โชคชัย 4 ซ.78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-942-3563-5, 02-942-3570 โทรสาร : 02-942-3562
ติดต่อ : คุณณภัทร อนันตชัยพงษ์

PDC
บริษัท พีดี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวนมิตร 98 ถนนนวนมิตร แขวงดินนายาว เขตดินนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
ติดต่อ : คุณชุตติมาพร สรรวมวิฐาน และคุณสุธิดา นรดี

